# 用担当诠释对党和人民的忠诚

习近平总书记在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议上强调，要牢记我们党肩负的实现中华民族伟大复兴的历史使命，勇于担当负责，积极主动作为，保持斗争精神，敢于直面风险挑战，以坚忍不拔的意志和无私无畏的勇气战胜前进道路上的一切艰难险阻。对党员干部来说，担当是立身之本，是为政之基，也是成事之要。习近平总书记指出，“能否敢于负责、勇于担当，最能看出一个干部的党性和作风”，“要用知重负重、攻坚克难的实际行动，诠释对党的忠诚，对人民的赤诚”。这就为新时代党员干部鞭策成长进步、尽心履职作为指明了方向，提供了遵循。

**担当是马克思主义的崇高使命**

在揭示人类社会发展规律的基础上指明无产阶级解放的正确道路，憧憬共产主义理想境界，这是马克思主义创立与发展的崇高使命。

正是基于这样的历史担当，马克思恩格斯坚定地站在无产阶级与劳动人民的立场上；正是基于这样的历史担当，他们持续开展着对资本主义制度的批判与揭露；正是基于这样的历史担当，他们才矢志不渝地从事艰辛的科学研究与理论创造，写下了一系列深刻影响人类历史进程的鸿篇巨制；正是基于这样的历史担当，他们才义无反顾地投身于工人运动，精心指导正义者同盟的改组与共产主义者同盟的建立，热情支持巴黎公社革命，从理论上引领第一国际的成立与发展，在与机会主义斗争中推动第二国际的创立与活动，并在晚年深入探讨了经济落后国家跨越资本主义发展阶段的问题；正是基于这样的历史担当，他们才为探索共产主义社会和实现人类美好未来呕心沥血，坚韧不拔地进行斗争。

正如习近平总书记在纪念马克思诞辰200 周年大会上的讲话中所概括，马克思的一生，是胸怀崇高理想，为人类解放不懈奋斗的一生；是不畏艰难险阻，为追求真理而勇攀思想高峰的一生；是为推翻旧世界、建立新世界而不息战斗的一生。

**担当是中国共产党人的政治本色**

中国共产党是以马克思主义理论武装起来的先进政党，是中国工人阶级的先锋队，同时是中国人民和中华民族的先锋队，其初心和使命就是为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴。由党的性质、宗旨和奋斗目标所决定，担当是共产党人的政治本色。

中国共产党人担当的目标，即全心全意为人民服务，为实现共产主义奋斗终身；同时要在加强学习中提高为人民服务的本领，在生产、工作、学习和社会生活中起先锋模范作用，坚持党和人民的利益高于一切，自觉遵守党的纪律和国家的法律法规，维护党的团结和统一，切实开展批评与自我批评，密切联系群众，发扬社会主义新风尚。每一位党员在面向党旗宣誓时，都要对担当目标发出庄严承诺，即对党忠诚，为党和人民牺牲一切，为共产主义奋斗终身；也要对担当要求作出郑重表态，包括拥护党的纲领、遵守党的章程、履行党员义务、执行党的决定、严守党的纪律、保守党的秘密，积极工作等。

中国共产党依靠担当立党、兴党、强党，近百年来由小到大、由弱到强的发展历程就是在担当中铸就的。我们党取得的伟大成就，充分展现了共产党人的担当精神。历史告诉我们，近百年中国走过的历程，中国人民和中华民族走过的历程，是中国共产党和中国人民用汗水、泪水和鲜血写就的，是与中国共产党人团结带领广大人民群众一以贯之发扬担当精神分不开的，是与党的几代领导集体在实现民族复兴征途中的接续担当分不开的，是与不同历史时期各级党组织积极担当作为分不开的，是与先烈们的英勇牺牲、建设者们的艰苦奋斗和时代楷模们的开拓奉献分不开的。

**担当是新时代党员干部的责任坚守**

在中国特色社会主义新时代，担当是党员干部的政治品格、履职能力和工作作风的集中体现。是否甘于、勇于和善于担当是检验党员干部是否合格的重要标尺之一。党的干部必须坚持党性原则，坚持责任担当，面对大是大非敢于亮剑，面对矛盾敢于迎难而上，面对危机敢于挺身而出，面对失误敢于承担责任，面对歪风邪气敢于坚决斗争。新时代呼唤担当，在实现中华民族伟大复兴的新征程上，应对重大挑战，抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾，迫切需要迎难而上、挺身而出的担当精神，迫切需要广大党员干部书写甘于担当、勇于担当和善于担当的精彩篇章。

甘于担当，要坚定理想，不忘初心。理想信念是党的思想建设的根本内容，共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想是中国共产党人的精神支柱和政治灵魂，也是保持党的团结统一的思想基础，更是党员干部主动担当作为的思想先导。当前，世界范围内各种思想文化交流交融交锋更加频繁，在我国社会深刻变革与不断扩大对外开放的条件下，人们思想活动的独立性、选择性、多样性、差异性明显增强；在信息网络快速发展与广泛应用的今天，互联网作为最大变量成为意识形态斗争的新阵地。这些新情况给人们的思想带来强烈冲击，一些人理想信念发生动摇。崇高信仰、坚定信念不会自发产生，只能用科学理论武装头脑。

勇于担当，要完善制度，正向激励。担当不仅依靠党员干部内在的坚定信念，也受到制度安排和用人环境等条件影响。如果制度趋于完善，环境比较宽松，那就更易使党员干部解除思想包袱，更易激发党员干部干事创业、担当作为的积极性主动性。改革开放已走过千山万水，但仍需破山涉水，摆在全党全国各族人民面前的使命更光荣、任务更艰巨、挑战更严峻、工作更伟大。

善于担当，要增强才干，提高本领。打铁还须自身硬，铁肩方能担道义。仅有豪迈的担当气魄和无畏的担当精神是不够的，担当需要勇气，也需要本领支撑。担当是一种胸襟，也是一种能力。习近平总书记指出，“领导十三亿多人的社会主义大国，我们党既要政治过硬，也要本领高强”。干部干部，干是当头的，既要想干愿干积极干，又要能干会干善于干。在新时代，中国共产党要带领人民群众统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，全面建成社会主义现代化强国，迫切要求全面增强党的执政本领，迫切要求不断提升广大党员干部担当作为的素质与能力。现实中，对于少数党员干部来说，最大的恐慌就是本领恐慌。为改变这种情况，广大党员干部必须切实增强“八大本领”，即增强学习本领，建设马克思主义学习型政党；增强政治领导本领，把党总揽全局、协调各方的领导核心作用落到实处；增强改革创新本领，善于结合实际创造性推动工作；增强科学发展本领，不断开创发展新局面；增强依法执政本领，善于运用法治思维和法治方式；增强群众工作本领，组织动员广大人民群众坚定不移跟党走；增强狠抓落实本领，把蓝图变现行和久久为功结合起来；增强驾驭风险本领，勇于战胜前进路上的各种艰难险阻。党员干部只有切实提高这“八大本领”，才能不断提升履职能力，才能在精准施策上出实招，在重点突破上下功夫，真正担当起党的重托、人民的期待。

（郝永平 吴江华）

# 这就是信仰的力量

红军烈士洪超在生命最后一刻，说的是“不要管我，坚决消灭敌人……”红五军团三十四师师长陈树湘烈士在中弹受伤，弹尽粮绝被俘的情况下，乘敌不备，结束了自己的生命。青山处处埋忠骨，多少埋葬在红军墓中的烈士，后人连他们的名字都不知道。但那惊天地，泣鬼神，裹山河的壮举，那一幕幕历史画面，仿佛就在眼前。长征中那无数革命烈士的故事折射的长征精神，留给人们无穷的力量，成为一代又一代人成长进步的催化剂。记者沿着广东长征路采访，老革命，老红军后代只要讲起长征故事，说起当今幸福生活，眼里都闪着光……

长征中，无论是红军将领，还是不识字的红小鬼，他们都坚信自己是一个伟大事业的奋斗者，都坚信自己的奋斗和牺牲必将为中国赢得一个光明的未来。所以，他们义无反顾，跨越千山万水，进行伟大的征程。正如习近平总书记指出：“长征是一次理想信念的伟大远征。崇高的理想，坚定的信念，永远是中国共产党人的政治灵魂。”

为什么红军战士在前有堵截，后有追兵的时候，在衣衫褴褛、温饱尚不能满足的时候，能够创造那么多的奇迹？

答案只有一个，那就是信仰的力量。信仰的力量是非常强大的，它能使弱者顽强如钢铁巨人，能使人进发出生命最璀璨的光辉。坚定的理想信念是中国共产党及其军队克敌制胜的强大精神支柱。如果没有崇高的理想和必胜的信念，就不可能这样百折不挠、艰苦奋斗、红旗不倒，这是中华民族宝贵的精神财富和前进动力，我们要永世传承。

缅怀先烈，不忘初心，走好新的长征路。今天，我们要始终牢记先辈的牺牲和荣耀，奋力前行。

（吴春燕）

徐芑南，1936 年生，1958 年毕业于上海交通大学。中国船舶重工集团公司第七〇二研究所研究员，“蛟龙号”总设计师，中国工程院院士。他是我国深潜技术的开拓者和业内公认的载人深潜领路人，为我国深潜技术、载人、无人多种潜水器设计、建造、应用以及海洋和深潜器工程的发展作出了突出的贡献。2012 年 6 月“蛟龙号”成功下潜至 7062 米，创造了世界同类作业型载人潜水器的最大下潜深度纪录。作为重大科技成果，“蛟龙号”被写进党的十九大报告。

# 一生只为深潜梦

“上九天揽月，下五洋捉鳖”，曾是我国几代科学家的梦想。经过多年的奋斗拼搏，刻苦攻关，我国深潜事业终于取得了举世瞩目的成就。“蛟龙号”等深潜器的成功，中国载人深潜事业的发展，倾注了无数科研人的心血，我只是其中的一员。

**退休之后再圆梦**

我对大海是有感情的，我的一生都与大海紧密相连。

17 岁，我如愿考入上海交通大学的热门专业造船系。1956 年有幸入选国家第一批为未来海军舰船装备研发而培养的设计人员时，我就知道，我这一生将与舰船，大海分不开了。

1958 年毕业后，我被分配到中船总公司七〇二所，做潜艇结构的研究工作。从此，我的事业就“潜人”了水下。在潜艇基地实习时，我的第一个活儿是当“舰务兵”，每天的工作就是管潜艇上的几个阀门和一个水泵。我在潜艇上跑前跑后，把潜艇的各个舱段摸了个滚瓜烂熟。其后，我又主动要求去其他几个潜艇和潜艇修理厂实习。虽然时间不是很长，但我现在依然觉得，这是我人生中一段非常重要的时光。

新中国的潜艇在一穷二白的基础上起步，经历从无到有，从弱到强。我也从行车指挥，到设备安装，到实验测试，再到写分析报告，一路走来，成了所里的“多面手”。上世纪 60 年代，我主持创建了我国最大深海模拟试验设备群和潜水器耐压壳稳性试验技术。80 年代，我积极投身海洋装备的研制工作，先后担任了四项水下潜器的总设计师。我和团队创造性地研制了多型载人潜器和水下机器人，潜器工作深度由 300 米、600 米、1000 米发展到 6000 米；类型有载人、无人，有缆、无缆；控制方式由载人手控、带缆遥控发展到无缆智能控制。几乎所有种类的潜水器，我都做过了。

20 世纪 90 年代初，我和那一代的老专家们就申请立项 7000 米级载人潜水器，准备追赶世界先进水平。但是限于当时的条件，立项申请没有被批准。1996 年，我在遗憾中办理了退休。但一直未能实现的大深度载人潜水器，却始终萦绕在我心间。

2001 年初，我到国外儿子家中带孙辈才三个月，就接到了来自七〇二所的一个电话。由此得知，7000 米载人深潜器的立项申请峰回路转，已初步通过，并要我立即回所参加论证工作。我激动不已，兴奋地跟夫人说：“赶快整理行装，赶回所里！”

因为我身体不好，有高血压、心脏病，以及眼疾，家人们对此坚决反对。但我心底始终有一个愿望，就是看到中国人独立自主研制的大深度载人潜水器能够在深海遨游。

毕竟，从 1992 年开始，我就参加了 7000 米载人潜水器研制立项的准备工作。我想我应该可以，实现自己的愿望，圆这个梦。这是我等待一生的机会。

**为深海探测不留遗憾**

本来，我只是希望能为项目研制提提意见，做些顾问工作。尽管有着多个项目总师的经验，但按国家“863”重大专项总设计师年龄不应超过 55 岁的规定，我已超龄太多。意想不到的是，科技部专为我破了例。

“7000 米载人深海潜水器立项了，我们想来想去，这个总师非你老徐来当不可！”七〇二所原所长吴有生院士打电话跟我说，“你担任过多个潜水器的总设计师，科技部领导对你比较熟悉，是总师的最佳人选。”2002 年 10 月，我被任命为“蛟龙号”总设计师，当年 66 岁。

国之所需，我之所向。顾不得自己的身体状况和家人的反对，为了方便工作，我和夫人把家安在了无锡 702 所招待所，从此一住就是十多年。

对于“蛟龙号”，我心中是这样设想的：像一条鲸鱼，流线体型的，既要它直航稳定，又要它机动灵活……

为了实现这个目标，2002 年起，我带领国内 50 多家科研院所精英组成了攻关队伍，大胆开拓创新，突破了载人潜水器整体抗压、坐底方法、下潜上浮流程、应急技术等一个个关键难点，顺利完成了潜水器的设计、总装建造和水池试验。

2009 年 8 月，我国自主研发的载人潜水器“蛟龙号”第一次下海实验。70 多岁的我，拖着装满花花绿绿的药品、氧气机、血压计等医疗器械的拉杆箱，和大家一同登上母船“向阳红 9 号”科学考察船。在三个多月的海试中，我吃药就像吃饭一样，除了因病不得不上岸休息的 10 天，剩下的时间，都和年轻人一样，坚守在船上。

此后，我国载人潜水器的海试一年一个新深度，1000 米、3000 米、5000 米、7000 米，每一次下潜，都为“蛟龙号”带来一场技术改进。全球领先的近底自动航行、悬停定位、高速水声通信等功能，让这条“中国龙”乘风破浪，遨游深海。

2012 年 6 月 24 日，“蛟龙号”7000 米海试成功，在世界载人深潜榜上刻下了“中国印记”。“蛟龙号”三名潜航员与“天宫一号”三名航天员成功实现“海天对话”，举国欢腾。

那一刻，我忍不住热泪盈眶。曾经以为这辈子实现不了的梦想，终于变成了现实，我觉得再无遗憾。

**互相补台互不拆台**

担纲蛟龙号总设计师之初，摆在我面前的是沉重的担子。因为以前我们没有经验做这么大潜深的载人潜器，必须一步一个脚印地提高自己。

这是非常大的技术跨越，深度每增加 100 米，海水的压力就会增加 10 个大气压，难度可想而知。并且，作为一项大的系统工程，“蛟龙号”涉及耐压结构和密封技术设计、高比强度合金材料的加工成形技术、航行性能优化、水下定位、水下通信、自动控制等多个领域的最前沿技术，需要联合国内上百家科研机构集智攻关。即使每个分系统都做得很好，放在一起也未必会拼成一个性能优良的潜水器。因此，所有系统要相互配合，相辅相成才行。

“蛟龙号”从 2002 年到 2005 年完成了设计和加工制造，2006 年开始总装，因为资料方案欠缺，往往是一边设计一边试验，所有设备的每一个细节都经过相当于 7000 米外水压的实验考核。研制人员必须保证在 7000 米水下滴水不渗、安然无恙，操作人员必须严格遵守操作规程，连小小的螺丝帽都要拧到位，否则后果不堪设想。一切全靠团队精神，团队中每一个人的工作都很重要。

人人都是主角，人人又都是其他人的配角。大家要相互补台，互不拆台。这是我坚持的一个原则。

2009 年，蛟龙号第一次海试，声学系统就碰到了问题。我让所有人一起帮忙解决问题。大家分头行动，共同找原因，后来发现首先需克服的是母船噪声的影响，仅一周工夫，就把问题解决了。我还记得当时船刚一离开长江口就遇上超强台风“莫尼克”，16 位年轻人中 11 位都晕船。“晕船也照样要工作！”老中青三代人齐心协力克服了海上一切困难，对设备的情况及时改进，完善……在这种氛围下，只要遇到问题，来自不同单位的研究人员都全力以赴，连船上的船员、工人师傅都会帮忙出主意。这种团队精神，十分可贵。

我觉得，总师首要的工作是做好顶层设计，但更重要的是在实战中带出一支年轻的队伍。虽然如今我年龄大了，不能直接在一线冲锋陷阵，但我们的人才培养起来了。这些年轻人经验丰富，技术达到国际先进水平，能够继续研制更先进的潜水器。

平时，我喜欢和团队中的年轻人坐在一起探讨，在他们身上仿佛能看到过去的自己。在蛟龙号的科研团队中，担纲 12 个分系统副主任以上的设计师，平均年龄只有三十来岁。

经过十年努力，终于有了一个团队，可以继承深潜事业了。对此，我非常欣慰。

**不断探求中国“新深度”**

改革开放的 40 年，也是国家深潜技术与装备发展的 40 年。

上世纪 60 年代，国际上美俄等发达国家就潜心研制载人潜水器，一系列大深度载人潜水器横空出世。而我国在 1978 年以前，深海潜水器装备基本上没有，都是从国外租的。这种形势下就促进了我们自主研发。我国第一台单人常压潜水器，就诞生在七〇二所。

此后 20 年间，从 80 年代的单人常压潜水装具，600 米缆控无人潜水器，到 90 年代的 1000 米、6000 米无人无缆自治潜水器，国内深潜装备事业不断大步向前，开始追赶世界先进水平。

从“蛟龙号”立项到海试近 10 年的时间里，我国水声定位、推进器、浮力材料、水下导航等通用技术，取得了关键性突破，带动了国内深海装备产业的发展。

迄今为止，“蛟龙号”已成功下潜 158 次，先后搭载 50 多名海洋科技专家开展海底近距离研究，把我国海洋科技创新能力提升到了一个新的高度。

继“蛟龙”号成功下潜至 7062 米海底创造世界同类载人作业潜水器最大下潜深度后，拥有一颗“中国心”的“深海勇士”号载人作业潜水器已全新出航，锚定海底 11000 米的全海深载人作业潜器也再一次拓疆。一幅载人作业潜器“谱系化”的深海蓝图，正铺展开来。

“蛟龙号”潜水器可以覆盖全世界 99.8%的海洋面积，剩下 0.2%指的是几个大洋深沟。研制 11000 米的载人潜水器就可以覆盖剩下的 0.2%海洋面积，实现海洋全域作业。其科学价值非常大，有利于人类去探索未知世界。

21 世纪是海洋的世纪。深海蕴含着一个巨大的矿产和生物资源库，未来可能会对人类的生产生活产生极大的影响。多年来，世界各国都加大了对海洋资源的争夺、控制和开发，其中的重头戏就是向深海进军。

深海进入，深海探测，深海开发是深海装备发展的三部曲，一旦发展到开采阶段，必然会带动智能控制、新材料、新能源、水声通信、深水机电等相关新兴产业的发展。这些装备需求，将激励中国的科技发展，带动产业链的完整布局，为创新开拓更大空间。

（杨凤芹摘编）

理论 微故事