

我市召开“不忘初心、牢记使命”主题教育培训大会

本报通讯员 李维刚 9月12日，我市召开“不忘初心、牢记使命”主题教育培训大会。市委常委、组织部长张为民出席会议。

会议传达了中央和省委、徐州市委关于主题教育总体部署，介绍了我市主题教育总体情况，并结合新沂实际，对主要工作进行了全面、详细地安排。

会议要求，要提高政治站位，不断强化抓好主题教育的使命担当，深刻领会主题教育的重要意义，准确把握主题教育的最新精神新要求，充分认识主题教育的时间任务要求，突出抓好“四个到位”，高质量完成主题教育各项任务，突出抓好学习，确保思想认识到位，坚持可控可管，确保时间节点到位，敢于动真碰硬，确保整改落实到位，初心不忘使命，确保组织领导到位，按照工作要求，确保主题教育取得实实在在的成效。要突出主题主线，突出问题导向，坚持以上率下，防止形式主义，注重实效导向，真正把主题教育激发出来的工作热情和学习动力，转化为推动经济社会发展的强大力量。

据了解，我市“不忘初心、牢记使命”主题教育共88家单位参加，从今年9月份开始，11月底基本结束。

市自然资源和规划局打造“党建书吧”

本报通讯员 曹树刚 为了解决党员干部一个学习知识、获取信息、了解外界、提升素质、增强党性的平台，日前，市自然资源和规划局在局机关党建工作室高标准建设了“党建书吧”。书吧在局机关党建工作室高标准建设了“党建书吧”，书吧在局机关党建工作室高标准建设了“党建书吧”，书吧在局机关党建工作室高标准建设了“党建书吧”。

市经济发展局积极做好猪肉储备工作

本报通讯员 何广义 为应对非洲猪瘟疫情影响，加强生猪市场保供稳价工作，市经济发展局转变观念，主动作为，切实做好猪肉储备工作。

受非洲猪瘟疫情影响，“猪肉”价格上涨，近期猪肉市场价格高位运行，为保障我市中秋节、国庆节、元旦、春节等节日期间猪肉供应，满足人民群众节日消费需求，确保群众“菜篮子”拎得轻松，市经济发展局会同农业农村、市场监管等部门，严把肉品质量关，严把价格关，严把储备关，严把投放关，确保肉品质量安全。

市财政局盘活闲置资产 提高使用效益

本报通讯员 魏金 近日，市财政局组织开展闲置资产盘活专项行动，盘活闲置资产，提高使用效益。

该局组织人员对闲置资产进行摸底调查，建立台账，分类施策，盘活闲置资产，提高使用效益。

市乡镇供水公司保障节日供水安全

本报通讯员 马鹏 9月13日上午10时45分，市乡镇供水公司调度中心接到群众电话，反映新店镇大寨村西白米水管爆裂。

调度中心立即派员赶赴现场，经检查发现，水管爆裂原因系水管老化所致，调度中心立即组织抢修，确保节日期间供水安全。



新沂内河水运转型——从“运石子”到“运箱子”



近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

近年来，新沂的内河水运，经历了从“运沙子”到“运箱子”的转变。专业化的集装箱港口取代了沙码头，走出了一条水运高质量发展之路，成为区域经济社会发展的重要支撑。

她安装装卸轮的空白，也使新沂水运的内外贸集装箱通过江、海、内河联运，经由连云港、上海、南京等港口实现无缝对接。新沂位于新沂经济开发区，毗邻新沂保税物流中心，距离连云港新沂出口10公里，占地约1200亩，共建设29个生产性泊位，形成300万吨吞吐能力。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

新沂水运集装箱的开通，打破长期以来制约新沂开放发展的交通物流“瓶颈”，对于降低外经贸企业物流成本，改善当地开放营商环境，增强招商引资吸引力等具有重要意义。今后，随着新沂的进一步开放，一些大的外贸项目、知名企业的生产加工项目、知名物流企业等项目将陆续落地新沂，带动新沂经济实现高质量发展。

临港产业的快速发展，给企业发展带来极大的便利。在新沂港区一期作业区，从泰国进口的3.8万吨木薯原料刚刚到港，正在忙着卸货。正是有了这个内河航运码头，让江苏红日生物科技有限公司成了最大的受益者。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。

江苏红日生物科技有限公司每年大约从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨左右。原先从连云港和连云港，春运汽运运输，当时的汽运运输大约在一百二十左右元一吨，自从新沂这个码头建好之后，我们的原料直接从镇江用小船运输，船运运输直接送到新沂港，这样我们每吨运输成本是在二十块钱左右。为我们企业的运输成本每年大约都在七八千万左右。



不忘初心，砥砺前行的绿衣使者们

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。

“您好！这是您的信件！”“您好！这是您的信件，请查收。”“大嫂，明年的报刊您还订吗？”这样的声音，每天都会在新沂城区中市民们的耳畔。反时方便地传递着一个又一个信息和问候。每天投递信件2000多封，零散户300余户，平均一年投递信件11万件。2018年，她投递的信件累计达到21.1万件。李新建巾帼建功标兵，多次被评为市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵、市巾帼建功标兵。