

以改进作风的新成效推动新沂快发展

本报讯(记者 洪真)8月4日,全市作风建设推进会议召开,会议围绕“作风效能,促发展”主题,对全市作风建设工作进行再部署、再跟进,动员全市上下进一步解放思想,担当作为,真抓实干,为加快建设“两城一地”、实现高质量发展提供坚强的作风保障。高山、陈立清、贾泉涌、张长征、郑彦芳等市四套班子领导出席会议。

市委书记高山在会上指出,今年以来,全市各级各部门紧紧围绕“作风建设提升年”活动要求,聚焦“标准低、怕担当、不作为”等八种现象,大力改进工作作风,优化服务环境,取得了良好成效。对照新形势,基层群众新的期盼,我市干部队伍作风建设依然存在工作激情不足、工作效能不高、部门协作不够、贯彻落实不力等问题。全市上下要围绕“作风效能,促发展”的主题,切实加强作风建设,以优良的作风和高效的执行力保障发展。

高山要求,各级领导干部要知责思为。紧扣“苏北领先、全省争先”工作总结要求,事事争一流,项目争先进,时刻做到不满足于工作干过了,不满足于推着进步了,不满足于任务完成了,聚焦“363”重点工作,提升本领、主动作为,为“学习型、研究型、实干型”干部为标准,深入研究高质量发展背景下动力转换、创新驱动、转型发展等方面的新情况新特点,切实提高把握形势、破解难题、推动发展的能力和水平,要务实落实,坚持问题导向,需求导向,效果导向,把市委、市政府安排的事,变成实实在在的工作举措,变成踏踏实实抓落实的实际行动。在落实过程中,要抬高标准,高效执行,敢于担当,力争用最短的时间,最快的速度转化为加快发展的实际成效;要强化服务,在服务企业发展和项目建设过程中,要做到“三个心”。一是真心服务。抓住关键环节,真心服务,靠前服务,让企业真正满意。二是用心服务。各级领导干部都要按照“三个必见”要求,尽一切办法,用尽一切手段,帮助企业稳定经营、渡难关、推动项目早落地、早达产。三是贴心服务。牢固树立“店小二”意识,认真落实好“服务专员”和“全程代办制”,用实实在在的便利化举措,赢得企业的认可和好评;要常念政敌。领导干部要自觉带头,要

深入基层,深入困难集中的一线,现场办公、协调矛盾,解决问题。要向困难敢“亮剑”,相关部门要加大监督检查力度,对落实工作行动迟缓、推进不力的单位和个人,敢于“亮剑”,果断“出手”。要坚持不拿群众一针一线,结合当前相关政策,鼓励党员干部大胆履职、大胆担当,让担当者得到重用,让不作为者让位,努力在全市上下营造想干事、能干事、干成事、不出事的浓厚氛围,真正以实际行动推动新沂的快发展。

就抓好会议精神贯彻落实,市委副书记、市长陈立清强调,各镇(街道)各相关部门要真抓实干,重点再突出,积极探索谋划招商引项目,促进城乡深度融合,乡村振兴、生态文明建设等重点工作的新思路、新途径和新方法,坚决打赢防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战,以系统化思维推进作风建设。要强化保障,机制再完善,加快凝聚起作风建设的合力,不断把作风建设引向深入,为高水平全面建成小康社会作出新的更大贡献。

市委常委、纪委书记、监委主任陈令波通报了今年以来全市作风建设情况。与会人员共同观看了《风正好扬帆》警示教育专题片。

我市加强成品油进销渠道监管

本报讯(通讯员 李泳 袁丹琼)结合成品油零售经营许可年检工作,近日,市商务局、市场监管局联合对全市所有加油站点的成品油批发零售进行监督检查。

活动中,执法人员按照成品油进销台账登记制度规定,重点检查各加油站每天是否将销售日报批发生成油单(发票)、销售量、加油站销售数据等内容,从制度建立和日常登记上堵住非法批发、销售不合格油品的漏洞,对成品油经营企业批发的批发和零售信息进行全面监管,市场监管部门积极开展油品质量抽检工作,重点加大对社会加油站抽检力度,对销售不合格油品,重点加大对社会加油站抽检力度,依法依规进行处理。截止日前,我市成品油市场已全部供应国五标准成品油,4-7月共进行油品质量抽检83批次,目前检测出不合格1批次,全市油品质量合格率达98.9%。



新沂策七: 在发展“枢纽经济”中构建赶超大局

新沂策七: 在发展“枢纽经济”中构建赶超大局

7月31日,我市与美国吉利科技有限公司就美国欧安通用飞机制造项目签署战略合作协议。通用飞机制造项目以生产四座小型通用飞机为主,产品主要用于旅游观光、小型货运以及飞行员训练等领域,十分契合我市通用航空产业发展需求。

2016年,新沂通用机场的获批建设,为临空产业发展奠定了坚实基础。围绕打造“淮海通航产业引擎、新兴航空消费示范基地”定位,同步启动新沂航空产业园规划编制工作,加快推进以航空制造、航空消费、航空物流为主体的10平方公里综合性通用航空产业园建设,着力构建集聚高端通用航空领域项目的新型平台载体。

“让‘交通走廊’变‘要素走廊’”

临空产业只是我市“枢纽经济”的一个重要组成部分,我市交通区位优势得天独厚,形成了“公、铁、水、空”联动的立体化交通网络。

“新沂在顶层设计上,我们提出尝试打造全国县域‘枢纽经济’发展先行区的定位,这是新沂做足优势特色文章的发展定力。我们要充分放大交通区位优势,大力发展枢纽经济,以枢纽聚产业,以产业强枢纽,打造‘枢纽经济、物流天下’的品牌。”

如何把交通区位优势淋漓尽致地发挥出来,并转化为产业发展优势、区域竞争优势,一直是我们努力的方向。对此,我们抓住用好国家“一带一路”、沿东陇海线经济带和徐州淮海经济区中心城市建设等叠加战略机遇,主动融入徐州商贸物流中心建设,积极对接在连云港国际枢纽港、自由贸易港区等平台,不断完善枢纽功能,吸纳和集聚发展高端要素,以枢纽聚产业,以产业强枢纽,打造“枢纽经济、物流天下”品牌,充分放大枢纽功能作用,全力推进高铁综合客运枢纽、徐连通

河新段、通用机场等基础设施建设,加快保税物流中心(B型)DHL物流园、公路港物流园、铁路物流园、港口物流园、快递物流园、航空物流园六大物流园建设运营,积极争创国家铁路物流基地、培育壮大物流产业、临港经济、临空产业,推动大物流、大通道、大产业融合发展,促进更大范围的要素流在新沂集聚、重组、辐射、扩散,将“交通走廊”转变为“要素走廊”。

在此背景下,物流成为新沂打造枢纽经济的核心与关键。“我们按照‘一带一路’、‘东陇海经济带’建设发展要求,以及省、徐州市‘十三五’物流业发展规划,围绕双向开放,立足产业化、专业化、市场化,依托区域经济、平台经济,发展现代物流,加快形成以基础设施为支撑,产业物流为主体的双轴驱动发展模式。”

市交通局局长黄永涛说。

“让‘交通走廊’变‘要素走廊’”

在新沂港口一期作业区,从泰国进口的3.8万吨木薯刚刚卸港,正在忙着卸货。正是有了这个内河内河码头,让江苏花子生物科技有限公司成了最大的受益者。

江苏花子生物科技有限公司副总经理曹洪前介绍,我们公司每年从国外采购的木薯量大约在七十万到八十万吨。原先到镇江和在连云港都是汽运运输,当时的汽运运输大约在二百二十、三十吨一吨,自从新沂这个码头建好之后,我们的原料直接从镇江用小船运输,船舶运输直接运到新沂港,这样我们每吨木薯成本只是在二十块钱左右,为我们企业节约运输成本每年都在七八十万元左右。

如今的新沂内河通航能力60米,水深4米,2000吨级船舶从京杭运河可直接达新沂港。二十九个吊位,可以形成年吞吐量一千五百万吨的能力,依托新建的新沂港一期项目,已经形成了13.5公里岸线、43.5平方公里新沂内河产业带和临港产业集聚区、公、铁、水联运体系不断升级,最大限度地降低物流成本,交通区位优势转化为产业优势,发展优势经济优势。

“发展枢纽经济,搭建物流平台,其最终目的是为了产业发展、产业防腐。”

将枢纽优势转化为物流优势,将物流优势转化为产业优势,新沂创新枢纽、物流、产业联动模式,探索先进制造业与现代服务业的“双轮驱动”发展之路。

如何把区位优势转化为产业优势、发展优势?新沂制定出台了《新沂市建设具有优势的淮海经济区商贸物流枢纽城市实施方案》,抢抓国家“一带一路”和省沿东陇海线经济带战略机遇,把枢纽、物流、产业“三大优势”创新联动,推动物流与产业一体化发展,让流动资产安家落户、落地开花,避免了“一流人效应”、“溢出效应”,做活枢纽经济文章。

公路物流园构建“互联网+物流+政府服务”产业大平台,发展物流园区+供应链+互联网+金融服务模式。目前,园区已入驻63家物流企业,成功吸引国际供应链巨头、云东达物流企业2家A级物流企业,入园企业全年营业收入约2亿元,纳税约1000万元,获批全省重点物流基地。

公路物流园交出了一张漂亮的成绩单。同样,随着电子商务的日益繁荣和网络购物不断兴起,我市电商物流业迎来了前所未有的发展机遇。

美妆电商产业园32家公司,155家网店,引入美妆品牌357个,其中国际品牌126个,日发货量5万余单,成为繁忙的货运物流枢纽。“新沂美妆电商园努力实现全供应链的优化,建设拥有美妆物流、加工、商贸服务、购物等核心功能,实现仓配一体化的现代美妆商贸物流综合示范基地,力争到2020年做到全国唯一的‘百亿美妆电商园’。”美妆电商园项目负责人介绍说。

与美妆电商园紧密的快递物流园是全国首家快递物流园,园区以快递业为主导,辐射周边区域电子商务发展,与美妆电商园、电子商务产业园、百世云仓、皮草电商园、农业电商产业园交相辉映,共同推动快递服务与电子商务、实体经济协同发展。目前园区以租赁和配套增值服务形式先后引入快递物流企业19家,2017年全市快递业务总量完成6302.3万件,其中中出港4738.44万件,是徐州各县快递量总和。

“扎根新沂,我们最看重的就是新沂四通八达的交通区位优势。”入驻美妆电商园的高之美化妆品有限公司负责人袁大鹤说。

去年,全市电商交易额达20亿元,快递物流园进出港件数6500万件,占徐州26%的快递市场份额,是徐州其他县市快递量的总和。今年上半年实现快递业务量3887.14万件,在徐州市(市区)持续排名第一。在国家电子商务进农村综合示范县绩效考核中,位居全国第二、全省第一。

交通物流的发展是经济社会发展的助推器,也是经济社会发展的先行者。新沂市紧紧抓住经济转型升级的契机,大力发展物流产业,新沂经济发展的“磁石效应”日益凸显——一个个火热项目集聚发展,特别是高铁时代来临,使新沂产业结构转型升级迈上重大利好。

由“单一物流”到“多式联运”

构建枢纽经济大格局是新沂人的梦想。

密集的公路就像一张网,从这张网中能捕到什么呢?

物流成本过高总是被人首先提及的“痛点”。当前,我国公路运输是运价最贵的3倍、水运的5倍,但恰恰是这一更贵的方式承担了过多大宗货物长距离运输的任务。

对此,我市有的放矢,适当加快铁路及内河航运发展,并大力推广铁路、水、公路等多种联运,从而使各种运输方式的比较优势和综合效率得到充分发挥,使货物“宜公则公、宜铁则铁、宜水则水”,流通更加经济高效,逐步实现从“货畅其流”到“物畅其流”的跃升。

新沂国际铁路物流园项目是新沂市政府对接国家“一带一路”倡议及江苏省沿东陇海线经济带发展战略的重要举措。新沂立足东陇海产业带,发挥双桥头优势,将新沂国际铁路物流园打造成新亚欧大陆桥东端的智慧国际物流港。项目建成后新沂铁路物流总量将达到600万吨,远期(2040年)年吞吐量将达到1000-1000万吨。(下转第2版)

盲目“按规定”也是懒政

加强作风建设系列评论之一

本报评论员

这个“当你睁开眼,一切都在变”的时代,几乎每天都会遭遇“没有先例,如果我们做什么事都翻出‘老皇历’,依照‘老皇历’,时间一长,工作就会陷入被动,政策就会停滞不前,发展就会毫无起色。

当然,也有人会以“我们运用的都是过去的好经验、好做法”为由为自己辩解,“昨天和今天不一样”“那里和这里不一样”“唯唯诺诺告诉你们,主要矛盾是在一定条件下形成的,也会在一定的条件下发生转移,好的东西必须继承,却不能‘教条主义’,在原地‘打转儿’,必须与时俱进,再丰富、再创新、再发展。”

“因事而化、因时而进、因势而新”就是这个理儿。

“就是不变应万变,说到底不过是懒政怠政的一种表现。有的人,远离书本,不愛学习,对上面的精神吃得不对,对下面的情况摸得不准,对外面的事情看得不清,本心谨慎,能力不足;有的人,小心谨慎,不敢担当,唯唯诺诺,怕担风险,怕担责任,思想僵化;有的人,甘当懒政和庸政,不思进取,‘磨洋工’,躲在厚脸皮的背后,省心省力,乐得轻松;有的人,从众心理强,却不能‘教条主义’,脱离实际,照搬照抄。

责任编辑 薛君